

LE TRAIN PEUT ATTENDRE... ET SI T'EN AS MARRE D'ATTENDRE LE TRAIN, PRENDS DONC LA ROUTE !

Dans une logique d'un autre temps, les départements de l'Isère et des Hautes-Alpes, les régions Aura et Paca et l'État, s'obstinent à financer **des travaux routiers écocidaire**s au détriment du train.

Entre Grenoble et Sisteron,
l'argent pour la route coule toujours à flots :

RD1075 + RN85 = 225 MILLIONS D'EUROS DE TRAVAUX !

POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE, VRAIMENT ?

Cet énorme programme de travaux est censé traiter en priorité « les enjeux de sécurité routière, de fluidité et de réduction des nuisances pour les usagers et les riverains »*.

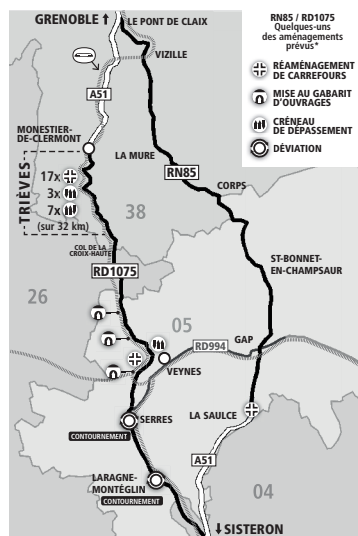
En réalité, il ne vise que la fluidité. Entendez : « l'optimisation des temps de parcours ». Car depuis l'abandon du tronçon A51 entre le col du Fau et Gap, ces collectivités cherchent par tous les moyens (sauf le train !) à désengorger le trafic routier en vallée du Rhône.

ROULER TOUJOURS PLUS VITE ET TOUJOURS PLUS GROS...

12 voies de dépassement (dont 10 dans le Trièves), des aménagements de carrefours, l'abaissement de la chaussée sous les ponts de chemin de fer, les déviations de Serres et Laragne... vont permettre de faire circuler des camions de 44 tonnes, de les doubler à 90 km/h, de ne plus ralentir à la croisée des accès aux villages, et de jeter sur ces routes du Sud toujours plus de voitures, motos et camping-cars... Dans ces conditions, qui peut croire à une sécurité routière accrue et à moins de nuisances pour les riverains ? Quant à la sécurité des cyclistes, des piétons, des hérissons, chauves-souris et sangliers, il faudra repasser.

ET... OUBLIER LE TRAIN

Sur la totalité du budget, seulement 2,4 % (5,3 M€) sont destinés à des aménagements en vue du « multimodal », arrêts de bus et bandes cyclables (car pour ce prix-là, pas question de pistes cyclables sécurisées).



Trièves Mobilité Responsable

L'association TMR conteste la démesure de ce projet routier alors que c'est le transport ferroviaire qu'il faudrait urgemment financer, encourager, améliorer, sécuriser, et développer pour permettre le fret.

*Toutes les informations sont tirées du document **Modernisation des itinéraires RN85/RD1075** édité en 2021 par la Dreal PACA / STIM / UMO.
<https://www.paca.developpement-durable.gouv.fr>

DANS LE TRIÈVES, QUELS TRAVAUX SUR LA RD1075 ?

Entre le col du Fau et le col de la Croix-Haute, le Département de l'Isère déclare vouloir « sécuriser l'itinéraire et fiabiliser le temps de parcours ». Il prévoit pour cela

- **10 années de travaux**
- **57 millions d'euros (M€) + 5 M€** de travaux anticipés déjà réalisés, pour retravailler 20 km sur les 32 km du parcours
- **10 créneaux de dépassement**, totalisant au minimum 5,6 km, auxquels sont consacrés les **3/4 du budget**. **Vitesse réautorisée à 90 km/h** sur ces créneaux
- 21 carrefours aménagés, 7 passages souterrains créés, 3 ponts réparés
- Des **aménagements cyclables réduits au minimum légal, morcelés** sur le parcours
- Et pour les **transports en commun**... rien !

DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX DÉSASTREUX

Plus de 13 ha de terres agricoles impactés, destruction de plusieurs stations de flore protégée, déboisement de 8 ha...

POURQUOI S'OPPOSER À CE PROJET ?

Il va développer le trafic, la pollution, le bruit, permettre la circulation de camions plus lourds (jusqu'à 44 tonnes). L'augmentation de la vitesse et du trafic va accroître les risques et la dangerosité des accidents, y compris entre véhicules et faune, et compliquer les déplacements des usagers locaux.

Face à l'urgence climatique, le tout routier est dépassé.

Trièves Mobilité Responsable

Les propositions de l'association

Association loi 1901 pour la promotion de solutions de mobilité respectueuses de l'environnement à l'échelle du Trièves.

→ Ré-analyser l'accidentologie avec une méthode fiable et reconsidérer le projet sur la base de données réelles → Faire des pistes cyclables séparées de la chaussée → Limiter la vitesse dans les zones dangereuses → Supprimer les voies de dépassement → Développer la ligne de train Grenoble-Gap, y compris pour le trafic de marchandises → Baisser le coût du train trop cher par rapport à la voiture...

Il y a urgence !

Certains travaux ont commencé. N'ayant d'autres choix pour stopper ce projet destructeur, l'association a engagé des **recours en justice onéreux qu'il faut financer** : la procédure d'annulation de l'arrêté d'utilité publique de l'ensemble du projet (recours contre la DUP déposé en novembre 2022), ainsi que celle de l'autorisation environnementale du secteur 2 (recours déposé en avril 2023).



Sans vos dons, rien n'est possible

<https://www.helloasso.com/associations/trieves-mobilite-responsable>

contact@trieves-mobilite.fr